

CONSILIUL NAȚIONAL DE COORDONARE A DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI LOCALE

DECIZIE

Nr. 20 din 17.04.2025

Cu privire la modificarea Ghidului de aplicare la concursul de selectare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape”

În temeiul pct. 24 subpct. 2), 26 subpct. 2) ale Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 172/2022, Consiliul Național **DECIDE**:

1. Ghidul de aplicare la concursul de selectare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape”, aprobat prin Decizia CNCDDL nr. 15/25 din 02.04.2025, se modifică după cum urmează:

1.1. Pct. 2.2.5, lit. a) și b) din se expun în redacție nouă, după cum urmează:

„a) în zonele urbane:

Cerințe obligatorii:

- lățimea părții carosabile trebuie să fie de cel puțin 6 metri, pentru străzile cu circulație dublu sens (3,0 m bandă de circulație pe sens) și de 4,5 metri, pentru străzile cu circulație într-un singur sens, dacă acest lucru este prevăzut în documentația de urbanism;

Cerințe opționale:

- amenajarea unui trotuar, cu o lățime minimă de 1,5 metri, pe cel puțin o parte a drumului;

- infrastructura rutieră trebuie să includă elemente destinate transportului alternativ, cum ar fi piste pentru bicicliști, pentru a susține dezvoltarea sustenabilă a localităților și pentru a contribui la crearea unor comunități mai sănătoase, mai sigure și mai eficiente;

b) în zonele rurale:

Cerințe obligatorii:

- lățimea părții carosabile trebuie să fie de cel puțin 5,5 metri pentru străzile cu circulație dublu sens (2,75 m bandă de circulație pe sens) și de 4,5 metri pentru străzile cu circulație într-un singur sens.

Cerințe opționale:

- amenajarea unui trotuar cu o lățime minimă de 1 metru pe cel puțin o parte a drumului.”

1.2 Pct. 2.2.10, lit. a) vor avea următorul cuprins:

„2.2.10 În cazul intervențiilor de reabilitare, modernizare sau construcție a **drumurilor locale de interes raional/municipal „L”**, se vor dispune următoarele acțiuni:

a) *Autoritatea publică locală de nivelul I identifică proprietarul drumului (ex: autoritatea publică locală de nivelul II, în cazul drumurilor locale de interes raional/municipal) și va solicita și obține avizul pozitiv al proprietarului drumului pentru implementarea proiectului. Proprietarul/gestionarul drumului va **înainta condițiile tehnice** pe care autoritatea publică locală trebuie să le respecte pentru reabilitarea sau modernizarea drumului”.*

1.3 pct. 2.2.10, lit. g) va avea următorul cuprins:

„g) După semnarea actului de constatare a costului investițional al bunurilor și serviciilor achiziționate, construite, reconstruite sau îmbunătățite din mijloacele FNDRL, autoritatea publică locală beneficiară de finanțare va transmite, obiectul nou construit către proprietarul/gestionarul drumului”.

1.4 La pct. 3.3.6:

1.4.1 după lit. b), literele c) și d) vor avea următorul cuprins:

„c) *Prezentarea dovezilor privind aplicarea instrumentelor de consultare participativă cu comunitatea locală (cum ar fi consultări publice, focus grupuri, chestionare sau alte metode relevante), drept dovadă vor servi: procese-verbale, liste de prezență, rapoarte de analiză, fotografii, copii ale chestionarelor, capturi de ecran sau alte materiale justificative relevante.*

d) *Decizia consiliului local privind (i) validarea consultării participative cu comunitatea locală, (ii) înaintarea propunerii de proiect pentru finanțare și (iii) angajamentele asumate de către aplicant pentru contribuția financiară (dacă este cazul), cu indicarea sursei de asigurare a contribuției la implementarea proiectului – obligatoriu, decizia respectivă fiind publicată în Registrul de stat al actelor locale. Această decizie va fi prezentată ulterior, după aprobarea proiectului spre finanțare.”*

1.4.2 lit. d) devine e), cu respectarea consecutivității ulterioare a numerotării.

1.3.3 la paragraful 1 din Notă, după cuvintele „*modificarea parametrilor tehnici*” se completează cu cuvintele „*modificarea lățimii părții carosabile*”, iar la paragraful 3, după cuvintele „*parametrii tehnici*” se completează cu cuvintele „*lățimea părții carosabile*”.

1.5 punctul 3.3.7 se expune în redacție nouă, după cum urmează:

„3.3.7 Pentru realizarea achizițiilor publice de lucrări, termenul de la elaborarea proiectului nu trebuie să depășească 5 ani, iar cel al documentației de deviz – 2 ani. În caz contrar, documentația trebuie actualizată în conformitate cu prevederile Codului urbanismului și construcțiilor nr. 434/2023.”

1.6 pct 4.6.9 se expune în redacție nouă, după cum urmează:

„4.6.9 În situația efectuării lucrărilor de reparație curentă/întreținere periodică, chiar dacă aceste lucrări sunt executate pe baza caietelor de sarcini elaborate de specialiști atestați în domeniul relevant intervenției, precum și a documentației de deviz, atât la recepția la terminarea lucrărilor, cât și la recepția finală, va include în mod obligatoriu participarea Inspectoratului Național pentru Supraveghere Tehnică. De asemenea, aceste lucrări vor fi

supuse controlului volumul și costului lucrărilor de construcții de către Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică.”

1.7 în tot textul Ghidului, se exclud referințele privind eligibilitatea intervențiilor pentru drumurile regionale „G”.

2. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va opera modificările necesare în Ghid și va asigura informarea instituțiilor de dezvoltare regională și locală și a autorităților publice locale cu privire la acestea.

3. Entitățile implicate în organizarea și desfășurarea concursului vor monitoriza corectitudinea aplicării prevederilor Ghidului modificat în cadrul identificării, selectării, aprobării și implementării proiectelor de dezvoltare locală pentru modernizarea drumurilor locale.

Președintele Consiliului



Vladimir BOLEA

Contrasemnat:

Secretarul Consiliului



Denis LUNGUL