

## PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

### LEGE

#### pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic** – Codul transportului feroviar nr. 19/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.45-52, art. 57), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2:

1) la noțiunea “infrastructură feroviară” cuvintele “clădiri (exceptând clădirile administrative)” se substituie cu cuvintele “clădiri (care asigură funcționalitatea dispozitivelor de alimentare cu energie electrică, rețelelor de comunicații, sistemelor de alarmă, de centralizare și interblocare, sistemelor informaționale, de comunicare și de control al traficului), exceptând clădirile administrative”;

2) la noțiunea “întreținerea infrastructurii” după cuvintele “asupra infrastructurii feroviare” se completează cu cuvintele “cu utilizarea vehiculelor feroviare”;

3) la noțiunea “specificații tehnice de interoperabilitate” după cuvintele “în prezentul cod” se completează cu cuvintele “și aprobate de organul central de specialitate în domeniul transportului feroviar”.

2. La articolul 17 alineatul (1) după cuvintele “dezvoltarea infrastructurii feroviare” se completează cu cuvintele “și întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea vehiculelor feroviare necesare pentru mentenanța infrastructurii”.

3. La articolul 38 la alineatul (4) după cuvintele “poate fi acordat” se completează cu cuvintele “și revocat”;

4. La articolul 39, la toate alineatele, după cuvintele “de alocare” se completează cu cuvintele “și de revocare”.

5. La articolul 40:

1) la alineatul (1) cuvintele “crearea și alocarea” se substituie cu cuvintele “crearea, alocarea și revocarea”;

2) la alineatul (2) cuvintele “organizarea și alocarea” se substituie cu cuvintele “organizarea, alocarea și revocarea”.

6. La articolul 41:

1) la alineatul (2) cuvintele “și utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare” se substituie cu cuvintele “, utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare și revocare a capacităților de infrastructură”;

2) la alineatul (3) cuvântul “Cerințele” se substituie cu cuvintele “Cerințele privind plățile în avans”.

7. La articolul 42 la titlu și pe tot parcursul textului, cuvintele “de alocare” se substituie cu cuvintele “de alocare/revocare”.

8. La articolul 43, cuvintele “programul de alocare” se substituie cu cuvintele “programul de alocare și revocare”, iar cuvintele “Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și revocare”.

9. La articolul 44:

1) la alineatul (2), cuvintele „Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și de revocare”;

2) la alineatul (4), cuvintele „Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și de revocare”;

10. La articolul 52:

1) La alineatul (1), litera j) se abrogă;

2) Se completează cu alineatele (3) și (4) cu următoare redacție:

(3) Bunurile imobile și fondurile fixe proprietate publică a statului transmise în gestiune Administratorului infrastructurii sunt scutite de plată pentru locațiune, arendă și suprafață.

(4) Ținerea evidenței infrastructurii feroviare se exercită de Administratorul infrastructurii și organul abilitat cu administrarea și deținerea proprietății publice a statului.

**Președintele Parlamentului**

**Igor GROSU**

**Nota de fundamentare**  
**la proiectul legii pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
<b>2.1 Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</b>
Proiectul este elaborat în temeiul art. 3 alin. (3) lit. a) din Codul transportului feroviar.
<b>2.2 Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
<p>Problema care a generat elaborarea prezentului proiect se referă la reglementarea apartenenței clădirilor conform scopului de folosire. În context, la lucrările de delimitare a infrastructurii feroviare s-a constatat că, potrivit art. 2 și art. 52 alin. (1) lit. j) din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, la infrastructura feroviară se atribuie orice clădiri (exceptând clădirile administrative), inclusiv care sunt utilizate cu orice scop de administratorul infrastructurii feroviare, pe când la infrastructură se atribuie doar clădiri destinate asigurării funcționalității dispozitivelor de alimentare cu energie electrică, rețelelor de comunicații, sistemelor de alarmă, de centralizare și interblocare, sistemelor informaționale, de comunicare și de control al traficului. Pe baza principiului dat, se propune de reglementat suplimentar scopul folosirii clădirilor, care se atribuie infrastructurii feroviare.</p> <p>Subsecvent, pentru a evita interpretarea eronată a Codului, este necesar de stipulat expres modul de aprobare a specificațiilor tehnice de interoperabilitate.</p> <p>Concomitent, cu toate că activitatea de întreținere a infrastructurii feroviare este un complex de activități, care implică personal, echipamente și vehicule feroviare, la noțiunea din art. 2 privind “întreținerea infrastructurii feroviare” și la art. 17 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022, nu se menționează că întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii prevăd utilizarea vehiculelor feroviare. Astfel, pentru a evita confuzii la implementarea Contractului multianual pentru administrarea infrastructurii, se solicită modificarea noțiunii evocate și a art. 17 din Codul menționat, care ar reflecta faptul că activitățile respective se fac cu ajutorul echipamentelor de reparație a liniei de cale ferată, sau mașină mobilă adecvată circulației pe linii de cale ferată.</p> <p>O altă problemă, care generează interpretări eronate privind dreptul administratorului de infrastructură de a aloca și a revoca capacitățile de infrastructură constituie în redacția actuală a articolelor 38-44 din Codul transportului feroviar nr. 19/2022. În acest sens, este necesar de modificat redacția textului actului normativ și de stabilit expres că administratorul infrastructurii are dreptul și se revocă capacitățile alocate în condiții speciale reglementate de Guvern.</p> <p>Suplimentar, pentru a evita cheltuieli administratorului de infrastructură de plată a locațiunii, arendei sau suprafeței pentru bunurile proprietate publică transmise în gestiune, se propune de completat art. 52 cu alineatul (3).</p>
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
<b>3.1 Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
<p>Proiectul intervine cu modificări la art. 2, 17, 38-44 și 52. Astfel, se modifică noțiunile privind „infrastructura feroviară”, „specificațiile tehnice de interoperabilitate” și “întreținerea infrastructurii feroviare”.</p> <p>Conform practicilor europene, este de competența administratorului de infrastructură cât alocarea capacităților de utilizare a infrastructurii, atât și de revocare a capacităților menționate.</p> <p>Totodată, se abrogă norma cu referire la faptul că orice clădire utilizată de subdiviziunile Administratorului infrastructurii, cu excepția celor administrative, fac parte din infrastructura feroviară, ceea ce creează confuze în raport cu blocurile locative, spații pentru trai și odihnă.</p> <p>În același timp, se stabilește că bunurile imobile și fondurile fixe proprietate publică a statului transmise în gestiune Administratorului infrastructurii sunt scutite de plată pentru</p>

<p>locațiune, arendă și suprafață. Iar evidența acestora se va ține de Administratorul feroviar și Agenția Proprietății Publice, care administrează bunurile și imobilele statului.</p>
<p><b>3.2 Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</b></p> <p>O opțiune alternativă este „de a nu face nimic”. Această opțiune ar fi viabilă, dacă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bunurile imobile din gestiunea Î.S. „Calea Ferată din Moldova” ar fi delimitate, evaluate, separate și înregistrate;</li> <li>- Î.S. „Calea Ferată din Moldova” ar fi reorganizată și separată în două societăți pe acțiuni.</li> </ul> <p>Aceste sarcini încă nu au fost realizate. Din acest motive, apare necesitatea de intervenție a statului.</p>
<p><b>4. Analiza impactului de reglementare</b></p>
<p><b>4.1 Impactul asupra sectorului public</b></p> <p>În urma aprobării proiectului, autoritățile de competența cărora ține evidența bunurilor imobile a statului vor evita interpretările juridice eronate în procesul de delimitare a bunurilor imobile din gestionarea și administrarea Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.</p> <p>Aprobarea proiectului va permite autorităților, care gestionează bunurile imobile, să finalizeze procesul de delimitare, evaluare și înregistrare a bunurilor administrate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.</p>
<p><b>4.2 Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</b></p> <p>Proiectul nu implică cheltuieli din bugetul de stat.</p>
<p><b>4.3 Impactul asupra sectorului privat</b></p> <p>Proiectul nu are impact asupra sectorului privat.</p>
<p><b>4.4 Impactul social</b></p> <p>Proiectul nu are impact social.</p>
<p><b>4.4.1 Impactul asupra datelor cu caracter personal</b></p> <p>Proiectul nu are impact asupra datelor cu caracter personal.</p>
<p><b>4.4.2 Impactul asupra echității și egalității de gen</b></p> <p>Proiectul nu are impact asupra egalității și egalității de gen.</p>
<p><b>4.5 Impactul asupra mediului</b></p> <p>Proiectul nu are impact asupra mediului.</p>
<p><b>4.6 Alte impacturi și informații relevante</b></p> <p>-</p>
<p><b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b></p>
<p><b>5.1 Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b></p> <p>Proiectul nu transpune legislația UE</p>
<p><b>5.2 Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b></p> <p>-</p>
<p><b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b></p> <p>Anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului actului normativ a fost plasat pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (<a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/anuntul-cu-privire-la-initierea-elaborarii-proiectului-legii-cu-privire-la-modificarea-codului-transportului-feroviar-nr-192022/13111">https://particip.gov.md/ro/document/stages/anuntul-cu-privire-la-initierea-elaborarii-proiectului-legii-cu-privire-la-modificarea-codului-transportului-feroviar-nr-192022/13111</a>).</p> <p>Proiectul urmează a fi supus procesului de avizare, conform prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative și va fi plasat pe paginile web <a href="http://www.midr.gov.md">www.midr.gov.md</a> și <a href="http://particip.gov.md">particip.gov.md</a> pentru consultări publice.</p> <p>Proiectul urmează a fi avizat de următoarele instituții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centrul de Armonizare a Legislației;</li> <li>- Ministerul Finanțelor;</li> <li>- Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării;</li> <li>- Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător;</li> <li>- Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”);</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru;</li> <li>- I.P. Cadastru Bunurilor Imobile;</li> <li>- Agenția Feroviară.</li> </ul> <p>Subsecvent, proiectul urmează a fi prezentat de Minister spre avizare reprezentanților mediului de afaceri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Federația Sindicală a Feroviarilor din Republica Moldova;</li> <li>- Congresul Autorităților Publice Locale;</li> <li>- Agenția Feroviară.</li> </ul>
<p><b>7. Concluziile expertizelor</b></p>
<p>Proiectul va fi supus expertizei juridice de către Ministerul Justiției și expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție.</p>
<p><b>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</b></p>
<p>În urma aprobării proiectului nu va trebui de modificat cadrul normativ secundar.</p>
<p><b>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</b></p>
<p>Pentru implementarea normelor proiectului, va trebui de revizuit suplimentar actele de delimitare a bunurilor imobile pentru raioanele, unde acest exercițiu a fost finisat. De menționat că, proiectele actelor privind delimitarea bunurilor imobile a Î.S. “Calea Ferată din Moldova” sunt la etapa de elaborare.</p>

**Secretar general al ministerului**

**Angela ȚURCANU**

**Tabelul comparativ la proiectul de lege  
pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022**

Conținutul normei în vigoare	Modificarea propusă	Conținutul normei după modificare
Articolul 2		
<i>infrastructură feroviară</i> – infrastructura căilor ferate și terenurile ocupate de către aceasta, formată din ansamblul elementelor tehnologice, care include linii de cale ferată și alte structuri, stații de cale ferată, dispozitive de alimentare cu energie electrică, rețele de comunicații, sisteme de alarmă, de centralizare și interblocare, sisteme informaționale, de comunicare și de control al traficului, clădiri (exceptând clădirile administrative) și echipamente prevăzute de prezentul cod;	la noțiunea “infrastructură feroviară” cuvintele “clădiri (exceptând clădirile administrative)” se substituie cu cuvintele “clădiri (care asigură funcționalitatea dispozitivelor de alimentare cu energie electrică, rețelilor de comunicații, sistemelor de alarmă, de centralizare și interblocare, sistemelor informaționale, de comunicare și de control al traficului), exceptând clădirile administrative”	<i>infrastructură feroviară</i> – infrastructura căilor ferate și terenurile ocupate de către aceasta, formată din ansamblul elementelor tehnologice, care include linii de cale ferată și alte structuri, stații de cale ferată, dispozitive de alimentare cu energie electrică, rețele de comunicații, sisteme de alarmă, de centralizare și interblocare, sisteme informaționale, de comunicare și de control al traficului, clădiri (care asigură funcționalitatea dispozitivelor de alimentare cu energie electrică, rețelilor de comunicații, sistemelor de alarmă, de centralizare și interblocare, sistemelor informaționale, de comunicare și de control al traficului), exceptând clădirile administrative și echipamente prevăzute de prezentul cod;
<i>specificații tehnice de interoperabilitate (STI)</i> – specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale, astfel cum acestea sunt definite în prezentul cod;	la noțiunea “specificații tehnice de interoperabilitate” după cuvintele “în prezentul cod” se completează cu cuvintele “și aprobate de organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar”	<i>specificații tehnice de interoperabilitate (STI)</i> – specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare convenționale, astfel cum acestea sunt definite în prezentul cod și aprobate de organului central de specialitate în domeniul transportului feroviar;
<i>întreținerea infrastructurii</i> – lucrări de reparație și alte activități asupra infrastructurii feroviare destinate să mențină starea acesteia în conformitate cu condițiile și parametrii stabiliți de cerințele normative privind exploatarea și siguranța infrastructurii feroviare;	la noțiunea “întreținerea infrastructurii” după cuvintele “asupra infrastructurii feroviare” se completează cu cuvintele “cu utilizarea vehiculelor feroviare”	<i>întreținerea infrastructurii</i> – lucrări de reparație și alte activități asupra infrastructurii feroviare, cu utilizarea vehiculelor feroviare, destinate să mențină starea acesteia în conformitate cu condițiile și parametrii stabiliți de cerințele normative privind exploatarea și siguranța infrastructurii feroviare;
Articolul 17		

<p>(1) Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii feroviare în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și conform Programului național de infrastructură feroviară, aprobate de Guvern, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.</p>	<p>La articolul 17 alineatul (1) după cuvintele “dezvoltarea infrastructurii feroviare” se completează cu cuvintele “și întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea vehiculelor feroviare necesare pentru mentenanța infrastructurii”.</p>	<p>(1) Guvernul, prin intermediul Ministerului, asigură întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea vehiculelor feroviare necesare pentru mentenanța infrastructurii, în baza contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare și conform Programului național de infrastructură feroviară, aprobate de Guvern, în limita alocațiilor aprobate prin legea bugetară anuală.</p>
<p>Articolul 38</p>		
<p>(4) Dreptul de a utiliza capacități determinate ale infrastructurii sub formă de trasă poate fi acordat solicitanților pe durata maximă corespunzătoare unui grafic de circulație.</p>	<p>La articolul 38 la alineatul (5) după cuvintele “poate fi acordat” se completează cu cuvintele “și revocat”</p>	<p>(5) Dreptul de a utiliza capacități determinate ale infrastructurii sub formă de trasă poate fi acordat și revocat solicitanților pe durata maximă corespunzătoare unui grafic de circulație.</p>
<p>Articolul 39</p>		
<p>Articolul 39. Alocarea capacităților de infrastructură  (1) Guvernul aprobă Regulile de alocare a capacităților de infrastructură și Contractul-tip de alocare a capacității de infrastructură sub rezerva condiției de independență a administrării, prevăzută la art. 9.  (2) Administratorul infrastructurii aplică Regulile de alocare a capacităților de infrastructură în mod echitabil și nediscriminatoriu.  (3) Administratorul infrastructurii respectă confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal care îi sunt comunicate.</p>	<p>La articolul 39, la toate alineatele, după cuvintele “de alocare” se completează cu cuvintele “și de revocare”.</p>	<p>Articolul 39. Alocarea capacităților de infrastructură  (1) Guvernul aprobă Regulile de alocare și de revocare a capacităților de infrastructură și Contractul-tip de alocare a capacității de infrastructură sub rezerva condiției de independență a administrării, prevăzută la art. 9.  (2) Administratorul infrastructurii aplică Regulile de alocare și revocare a capacităților de infrastructură în mod echitabil și nediscriminatoriu.  (3) Administratorul infrastructurii respectă confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal care îi sunt comunicate.</p>
<p>Articolul 40</p>		
<p>(1) Administratorul infrastructurii colaborează cu administratorii de infrastructură ai altor state pentru a permite crearea și alocarea eficientă a traselor pentru transportul feroviar în trafic internațional.</p>	<p>La articolul 40:  1) la alineatul (1) cuvintele “crearea și alocarea” se substituie cu cuvintele “crearea, alocarea și revocarea”;</p>	<p>(1) Administratorul infrastructurii colaborează cu administratorii de infrastructură ai altor state pentru a permite crearea, alocarea și alocarea eficientă a traselor pentru transportul feroviar în trafic internațional.</p>

<p>(2) Administratorul infrastructurii stabilește procedurile necesare pentru organizarea și alocarea traselor ce traversează mai multe rețele feroviare, în conformitate cu prevederile prezentului cod.</p>	<p>2) la alineatul (2) cuvintele “organizarea și alocarea” se substituie cu cuvintele “organizarea, alocarea și revocare”.</p>	<p>(2) Administratorul infrastructurii stabilește procedurile necesare pentru organizarea, alocarea și alocarea traselor ce traversează mai multe rețele feroviare, în conformitate cu prevederile prezentului cod.</p>
<p>Articolul 41</p>		
<p>(2) Administratorul infrastructurii poate impune anumite cerințe solicitanților de capacități de infrastructură pentru a asigura încasarea plăților în avans și utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare. Cerințele respective trebuie să fie rezonabile, transparente și nediscriminatorii și să fie specificate în documentul de referință al rețelei.</p> <p>(3) Cerințele menționate la alin.(2) pot include doar prevederea unei garanții financiare ce nu trebuie să depășească un nivel realizabil, proporțional cu nivelul de activitate prevăzut al solicitantului, precum și garantarea capacității acestuia de pregătire a unor oferte conforme pentru obținerea unor capacități de infrastructură.</p>	<p>La articolul 41:</p> <p>1) la alineatul (2) cuvintele “și utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare” se substituie cu cuvintele “, utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare și revocare a capacităților de infrastructură”;</p> <p>2) la alineatul (3) cuvântul “Cerințele” se substituie cu cuvintele “Cerințele privind plățile în avans”.</p>	<p>(2) Administratorul infrastructurii poate impune anumite cerințe solicitanților de capacități de infrastructură pentru a asigura încasarea plăților în avans și utilizarea viitoare a infrastructurii feroviare și revocare a capacităților de infrastructură. Cerințele respective trebuie să fie rezonabile, transparente și nediscriminatorii și să fie specificate în documentul de referință al rețelei.</p> <p>(3) Cerințele privind plățile în avans menționate la alin.(2) pot include doar prevederea unei garanții financiare ce nu trebuie să depășească un nivel realizabil, proporțional cu nivelul de activitate prevăzut al solicitantului, precum și garantarea capacității acestuia de pregătire a unor oferte conforme pentru obținerea unor capacități de infrastructură.</p>
<p>Articolul 42</p>		
<p>Articolul 42. Contractul de alocare a capacității</p> <p>(1) Contractul de alocare a capacității se încheie între Administratorul infrastructurii și solicitant. Contractul precizează caracteristicile capacităților de infrastructură cerute de solicitant și oferite acestuia pe o perioadă care poate depăși valabilitatea unui grafic de circulație.</p> <p>(2) Contractul de alocare a capacității nu trebuie să împiedice utilizarea infrastructurii feroviare în cauză de către alți solicitanți sau servicii.</p> <p>(3) Contractul de alocare a capacității prevede modificarea sau limitarea unor clauze pentru a permite o mai bună utilizare a infrastructurii</p>	<p>La articolul 42 la titlu și pe tot parcursul textului, cuvintele “de alocare” se substituie cu cuvintele “de alocare/revocare”.</p>	<p>Articolul 42. Contractul de alocare/revocare a capacității</p> <p>(1) Contractul de alocare/revocare a capacității se încheie între Administratorul infrastructurii și solicitant. Contractul precizează caracteristicile capacităților de infrastructură cerute de solicitant și oferite acestuia pe o perioadă care poate depăși valabilitatea unui grafic de circulație.</p> <p>(2) Contractul de alocare/revocare a capacității nu trebuie să împiedice utilizarea infrastructurii feroviare în cauză de către alți solicitanți sau servicii.</p>



<p>feroviare. Modificările pot fi efectuate în limita excepțiilor stabilite prin Regulile de alocare a capacităților de infrastructură.</p> <p>(4) Contractul de alocare a capacității cuprinde clauze privind repararea prejudiciului în cazul executării necorespunzătoare a contractului.</p> <p>(5) Termenul contractului de alocare a capacității se stabilește cu acordul comun al părților la contract.</p> <p>(6) Respectând confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal, caracterul general al fiecărui contract de alocare a capacității poate fi comunicat oricărei părți interesate.</p>		<p>(3) Contractul de alocare/revocare a capacității prevede modificarea sau limitarea unor clauze pentru a permite o mai bună utilizare a infrastructurii feroviare. Modificările pot fi efectuate în limita excepțiilor stabilite prin Regulile de alocare/revocare a capacităților de infrastructură.</p> <p>(4) Contractul de alocare/revocare a capacității cuprinde clauze privind repararea prejudiciului în cazul executării necorespunzătoare a contractului.</p> <p>(5) Termenul contractului de alocare/revocare a capacității se stabilește cu acordul comun al părților la contract.</p> <p>(6) Respectând confidențialitatea din punct de vedere comercial a informațiilor și a datelor cu caracter personal, caracterul general al fiecărui contract de alocare/revocare a capacității poate fi comunicat oricărei părți interesate.</p>
<p>Articolul 43</p>		
<p>Administratorul infrastructurii trebuie să stabilească și să respecte programul de alocare a capacităților de infrastructură, termenele și conținutul cărui sunt descrise în Regulile de alocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.</p>	<p>La articolul 43, cuvintele “programul de alocare” se substituie cu cuvintele “programul de alocare și revocare”, iar cuvintele “Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și revocare”.</p>	<p>Administratorul infrastructurii trebuie să stabilească și să respecte programul de alocare și revocare a capacităților de infrastructură, termenele și conținutul cărui sunt descrise în Regulile de alocare și alocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.</p>
<p>Articolul 44</p>		
<p>(2) Cererile de alocare a capacităților de infrastructură se examinează în conformitate cu programul de alocare stabilit de Guvern în Regulile de alocare a capacităților de infrastructură.</p> <p>(4) La depunerea cererii de alocare a capacității de infrastructură, solicitantul achită costul procedurii de examinare pentru alocarea trasei solicitate conform Regulilor de alocare a</p>	<p>La articolul 44:</p> <p>1) la alineatul (2), cuvintele „Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și de revocare”;</p> <p>2) la alineatul (4), cuvintele „Regulile de alocare” se substituie cu cuvintele “Regulile de alocare și de revocare”.</p>	<p>(2) Cererile de alocare a capacităților de infrastructură se examinează în conformitate cu programul de alocare stabilit de Guvern în Regulile de alocare și de revocare a capacităților de infrastructură.</p> <p>(4) La depunerea cererii de alocare a capacității de infrastructură, solicitantul achită costul procedurii de examinare pentru alocarea trasei solicitate conform Regulilor de alocare și de</p>

capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.		revocare a capacităților de infrastructură, aprobate de Guvern.
Articolul 52		
(1) Infrastructura feroviară este constituită din următoarele elemente, cu condiția ca ele să facă parte din căile principale sau magistrale, inclusiv căile de acces, dar cu excepția liniilor de cale ferată situate în interiorul atelierelor de reparații feroviare, în depouri sau în depozitele de locomotive și vagoane și cu excepția liniilor secundare private: [...] i) instalații de transformare și de transport al energiei electrice pentru tracțiunea trenurilor; substații, cabluri de alimentare între substații și firele de contact, linii de contact cu suspensie catenară și suporturi; a treia șină cu suporturi; j) clădiri utilizate de subdiviziunile Administratorului infrastructurii, cu excepția celor administrative.	La articolul 52 alineatul (1), litera j) se abrogă.	(1) Infrastructura feroviară este constituită din următoarele elemente, cu condiția ca ele să facă parte din căile principale sau magistrale, inclusiv căile de acces, dar cu excepția liniilor de cale ferată situate în interiorul atelierelor de reparații feroviare, în depouri sau în depozitele de locomotive și vagoane și cu excepția liniilor secundare private: [...] i) instalații de transformare și de transport al energiei electrice pentru tracțiunea trenurilor; substații, cabluri de alimentare între substații și firele de contact, linii de contact cu suspensie catenară și suporturi; a treia șină cu suporturi.
	La articolul 52 Se completează cu alineatele (3) și (4) cu următoare redacție: (3) Bunurile imobile și fondurile fixe proprietate publică a statului transmise în gestiune Administratorului infrastructurii sunt scutite de plată pentru locațiune, arendă și suprafață. (4) Ținerea evidenței infrastructurii feroviare se exercită de Administratorul infrastructurii și organul abilitat cu administrarea și deținerea proprietății publice a statului.	(3) Bunurile imobile și fondurile fixe proprietate publică a statului transmise în gestiune Administratorului infrastructurii sunt scutite de plată pentru locațiune, arendă și suprafață. (4) Ținerea evidenței infrastructurii feroviare se exercită de Administratorul infrastructurii și organul abilitat cu administrarea și deținerea proprietății publice a statului.

**Secretar general al ministrului**

**Angela ȚURCANU**



nr.12-1338 din 16.03.2025

**Cancelaria de Stat**

În temeiul pct. 197 din Regulamentul Guvernului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 610/2018, solicităm înregistrarea *proiectului legii pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022*, în lista proiectelor care urmează a fi examinate în cadrul următoarei ședințe a secretarilor generali ai ministerelor.

**CERERE**  
**privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat**  
**a proiectelor de acte ale Guvernului**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Criterii de înregistrare</b>	<b>Nota autorului</b>
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul legii pentru modificarea Codului transportului feroviar nr. 19/2022.
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
3.	Justificarea depunerii cererii	O justificare a inițierii modificării Codului transportului feroviar nr. 19/2022 servește faptul că nu s-au finisat lucrările de delimitare, separare, evaluare și înregistrare a bunurilor imobile gestionate și administrate de Î.S. „Calea Ferată din Moldova”. Iar în cadrul lucrărilor respective, au fost identificate o serie de neconcordanțe, care trebuie eliminate, în vederea evitării interpretării eronate a Codului prenotat.
4.	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale)	Proiectul este elaborat în contextul respectării pct. 1.3 din Planul de acțiuni privind implementarea Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și a Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1042/2017.
5.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	- Ministerul Finanțelor; - Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; - Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător; - Agenția Proprietății Publice (Î.S. „Calea Ferată din Moldova”); - Agenția Geodezie, Cartografie și Cadastru; - I.P. „Cadastru Bunurilor Imobile”.
6.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare
7.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Gapeev Roman, Șef al Direcției politice în domeniul transportului feroviar și naval, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale. tel. 0 22 250 617, e-mail: <a href="mailto:roman.gapeev@midr.gov.md">roman.gapeev@midr.gov.md</a>

8.	Anexe	1. Proiectul legii; 2. Nota de fundamentare la proiect; 3. Tabelul comparativ.
9.	Data și ora depunerii cererii	Conform datei aplicării semnăturii electronice.
10.	Semnătura	

**Secretar general**

**Angela ȚURCANU**