



Nr. 75 din 07 aprilie 2023

Guvernul Republicii Moldova
Ministerul Dezvoltării Regionale
Cancelaria sde Stat

Avizul repetat

la proiectul Hotărârii de Guvern "Pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 152/2022 cu privire la aprobarea Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală"

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) în rezultatul ședinței comune CALM - MIDR și examinării versiunii noi a proiectului Regulamentului privind gestionarea mijloacelor financiare ale Fondului Național pentru Dezvoltare Regională și Locală", vine cu următoarele constatări și propuneri:

- Cu referire la asigurarea accesului la noi finanțări/apeluri ale APL care implementează proiecte de elaborare a planurilor urbanistice**, punctul 10, în formula actuală, se constată o interpretare greșită și necesită de a fi formulat mai clar dreptul APL respective. În acest sens, se propune introducerea în punct. 10 a următoarei sintagme: „, cu excepția beneficiarilor care au aplicat la măsura 1.3” .
- Cu privire la includerea lucrărilor de construcție în obiectul finanțării în cazul Revitalizării urbane, constatăm că această activitate a fost exclusă în urma unor interpretări greșite, subiective și absolut nemotivate din punct de vedere legal/normativ și chiar logic/practic.** Deoarece, revitalizarea urbană prevede revitalizarea unor ZONE (nu numai decât sau doar a unor construcții preexistente!). Dar și în cazul unor construcții deja existente, atunci când se cere demolarea lor și construirea lor din "talpă", această lucrare tot construcție nouă se va numi. Nicidecum reconstrucție sau reabilitare....Prin urmare, CALM propune ca lucrările de construcție să fie incluse în conținutul conceptului de revitalizare urbană, iar pentru aceasta nu este necesar de a modifica cadrul normativ/legal în vigoare. Cadrul legal actual este foarte clar în acest sens și necesită doar interpretare corectă și cu bună credință.
- Cu referire la includerea domeniului construcțiilor drumurilor locale în categoria/secțiunea proiectelor eligibile pentru cofinanțare din sursele proiectelor externe/internaționale.**

Constatăm o eroare și confuzie în abordările anterioare, atunci când acest domeniu a fost exclus din finanțarea FNDRL. În acest sens, s-a considerat că, deoarece, drumurile APL de nivelul I sunt finanțate din contul taxei pentru drumuri, atunci domeniul construcțiilor drumurilor posedă finanțare și NU trebuie să fie dublat din alte fonduri și în special din FNDRL. Însă, această abordare nu corespunde realității și este confuză. Deoarece, în realitate și de regulă, resursele colectate din taxa pe drumuri sunt destinate în mare parte doar lucrărilor de reparație, amenajare a teritoriului, reprofilare a drumurilor locale etc.... Mai mult, aceste resurse sunt într-atât de mici că de regulă, nu au fost și nu sunt destinate construcției drumurilor! Mai ales în mediul rural și la nivelul bugetelor APL 1. Dar și la nivel național, pentru construcția drumurilor fiind folosite alte surse de finanțare, de regulă externe,

proiecte, credite, împrumuturi, granturi etc. Prin urmare, în prezent avem o situație în domeniul infrastructurii drumurilor în care trebuie să facem distincție între lucrările de reparație/întreținere a drumurilor (locale), care sunt finanțate din taxa pe drumuri și **lucrări de construcție** a drumurilor locale, pentru care NU există acoperire. Totodată, în eventualitatea aplicării APL de nivelul I la proiecte internaționale în care există o componentă de construcție a drumurilor, pot exista situații când din lipsa de cofinanțare, sunt pierdute oportunități de aducere/atragere de fonduri net superioare pentru construcția drumurilor.

Prin urmare, CALM propune ca cel puțin în partea cofinanțării, regulamentul FNDRL să prevadă posibilitatea acordării cofinanțării în anumite cazuri de atragere a proiectelor de către APL 1 și care vizează exclusiv construcția de drumuri.

Printre opțiuni și condiții care ar putea fi examinate în acest sens se propune:

- a) Compensarea integrală a contribuției la proiectele care prevăd construcția drumurilor locale
- b) Compensarea parțială a contribuției APL (de ex. până la 50%)
- c) Compensarea contribuției la construcția drumurilor doar pentru localitățile rurale, luând în considerație capacitatea lor financiară scăzută.
- d) Acordarea dreptului Consiliului Național, de a decide în privința acordării compensării contribuțiilor la proiecte ce țin de construcția drumurilor.

Astfel, va fi asigurată o flexibilitate necesară pentru Consiliu, în vederea luării unor decizii în interes public și pentru a nu pierde oportunități/resurse importante destinate dezvoltării/construcției infrastructurii drumurilor locale.

4. O serie de greșeli de ordin redacțional.

” Anexa nr.3 Capitolul V, după art.28 urmează art.27 si apoi art.29 si a.m.d;

În articolul 27 (corect art.29) p.4 textul ”per măsură de intervenție” de corectat cu ”per domeniu de intervenție”.

Articolul 27 (corect art.29) p.8, lit. (d) ”Raportul Auditului Energetic” de adaos opțional - trebuie să fie impusă prin lege pe seama proiectantului.

În art.27 (corect art.29) p.10 textul ”într-un plic sigilat” de corectat cu ”într-un colet sigilat” - având în vedere numărul mare de acte necesare.

Vă mulțumim anticipat,
Cu respect,

Viorel FURDUI
Director Executiv CALM

