



CONGRESUL AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN MOLDOVA
str. Columna 106 A, Chișinău, Republica Moldova (secretariat)
tel: 22-35-09, Fax: 22-35-29, mob. 079588547, info@calm.md,
www.calm.md

Nr. 277 din 18 septembrie 2023

**Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale**
secretariat@midr.gov.md
andrei.slanina@midr.gov.md

Copie:
Cancelaria de Stat
cancelaria@gov.md

AVIZ

*repetat la proiectul definitivat de lege cu privire la modificarea unor acte normative
(ajustarea legislației în domeniul transportului rutier)
(număr unic 723/MIDR/2023)*

1. Considerații generale

Congresul Autorităților Locale din Moldova (CALM) a examinat solicitarea Cancelariei de Stat nr. 18-69-9414 din 05.09.2023, privind examinarea repetată a proiectului definitivat de lege cu privire la modificarea unor acte normative (ajustarea legislației în domeniul transportului rutier) (număr unic 723/MIDR/2023), [în continuare – proiectul de lege].

CALM a analizat prevederile proiectului hotărârii prin prisma legislației în vigoare și a intereselor autorităților administrației publice locale, corelate cu interesele cetățeanului și a mediului de afaceri.

2. Legislația aplicabilă

- Legea privind administrația publică locală nr.436/2006;
- Legea nr. 435/2006 privind descentralizarea administrativă;
- Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014;
- Codul Contravențional nr. 218/2008;
- Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător;
- Legea nr. 1553/1998 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători;
- Hotărârea de Guvern nr. 127/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

- Hotărârea Guvernului nr. 257 din 28.04.2017 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere;
- Hotărârea Guvernului nr. 854/2006 pentru aprobarea Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje.

3. Constatări principale:

Este de remarcat faptul că **proiectul de lege a suferit modificări calitative și a fost îmbunătățit** după prima avizare, consultările și dezbaterile publice efectuate, inclusiv prin acceptarea propunerilor înaintate de către Congresul Autorităților Locale din Moldova.

Proiectul de lege urmărește să soluționeze problemele existente în domeniul transporturilor rutiere, inclusiv discrepanța între competențele autorităților implicate în procesul de gestionare a transportului rutier de persoane prin servicii regulate, condițiile excesive la eliberarea actelor permisive sau efectuarea operațiunilor de transport rutier în trafic național, reglementarea defectuoasă transportului rutier de persoane prin servicii regulate, delimitarea clară a competențelor Comisiei CEMT, transporturile ilicite ș.a.

4. Propuneri asupra proiectului de lege.

Propunem atenției următoarele observații, modificări și completări ale proiectului de lege:

4.1. În Articolul I (*Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, pct. 12. Articolul 23: alineatul (2) va avea următorul cuprins: c) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a imobilului care servește drept sediu real și efectiv, conform art. 17 lit. a) se propune substituirea cuvântului „imobilului” cu cuvintele „bunului imobil” (prin cuvântul „imobil”, în accepțiunea Codului civil, se subînțelege „terenul”, iar construcțiile și încăperile sunt bunuri imobile, părți componente ale imobilului).*

4.2. În Articolul I (*pct. 26. Articolul 34 se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins: „(5) Decizia autorității publice executive locale sau administratorului drumului, după caz, cu privire la amplasarea unei stații noi se notifică în adresa Agenției în termen de 10 zile din momentul adoptării”) urmează a fi substituit cuvântul „decizia” cu cuvântul „dispoziția”, iar cuvintele „executive locale” (urmează) să fie substituite cu cuvintele „locale executive” (autoritățile publice executive emit dispoziții, iar autoritățile publice deliberative adoptă decizii). Obiecția privind substituirea cuvintelor „executive locale” cu cuvintele „locale executive” este valabilă și pentru pct. 30 (Articolul 38: alineatul (12) se lit. e).*

4.3. În Articolul I (*pct. 29. Articolul 37 va avea următorul cuprins: „Art.37. - (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin: (6) În situațiile prevăzute la alin. (1), dacă modificarea este efectuată la cererea operatorului de transport rutier, autoritatea competentă va solicita avizul autorităților publice locale din localitățile capăt de rută. Avizul negativ al autorității publice locale poate servi temei de refuz doar dacă în rezultatul modificării nu vor fi respectate prevederile art. 33 alin. (7) se propune completarea, după cuvintele „avizul autorităților publice locale”, cu cuvântul „executive” (a se vedea în acest sens prevederile similare de la pct. 30. Articolul 38: alineatul (12) se completează cu*

litera e), cu următorul cuprins: „e) avizul negativ al autorității publice executive locale, dacă acesta este obligatoriu”).

CALM susține prezentul proiect de lege, cu luarea în considerație a propunerilor menționate.

Cu respect,

Viorel FURDUI
Director Executiv al CALM



Ex.: Igor Cristal, expert CALM
Tel.22-35-09 , igor.cristal@calm.md