

Notă informativă

la proiectul Hotărîrii Consiliului Concurenței privind aprobarea Regulamentului privind ajutorul de stat pentru finanțarea aeroporturilor și ajutorul de înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, Regulamentului privind ajutorul de stat pentru dezvoltarea rapidă a rețelelor de comunicații în bandă largă

Condițiile ce au impus elaborarea proiectului

Prezentul proiect de Hotărîre este elaborat de către Consiliul Concurenței în baza art. 5 alin. (2) și art. 23 alin. (5) lit. c) din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, art. 39 lit. b) și art. 41 alin. (1) lit. c) din Legea concurenței nr. 183 din 11.07.2012.

Proiectul de act normativ are ca scop crearea cadrului normativ necesar în vederea implementării prevederilor din Legea nr. 139 din 15.06.2012 cu privire la ajutorul de stat, ce se referă la acordarea ajutoarelor sectoriale, în funcție de sectoarele de activitate ale economiei naționale, în particular ce țin de ajutorul de stat pentru finanțarea aeroporturilor și ajutorul de înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, ajutorul de stat pentru dezvoltarea rapidă a rețelelor de comunicații în bandă largă.

Totodată proiectul de act normativ a fost elaborat în scopul asigurării realizării angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova în domeniul concurenței și ajutorului de stat, care se regăsesc în Planul de acțiuni al Republicii Moldova privind implementarea Recomandărilor Comisiei Europene pentru instituirea Zonei de Liber Schimb Aprofundat și Cuprinzător dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 1125 din 14.12.2010, Acordul de Liber Schimb Central-European (CEFTA), în vigoare pentru RM din anul 2007, cât și în vederea asigurării compatibilității cu prevederile viitorului Acord de Asociere Republica Moldova – Uniunea Europeană.

În același timp, necesitatea elaborării actelor normative secundare necesare implementării Legii cu privire la ajutorul de stat rezultă și din prevederile pct. 38 indicat în Foaia de Parcurs privind acțiunile Guvernului în vederea eliminării constrîngerilor critice în calea mediului de afaceri 2013-2014, aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 765 din 25 septembrie 2013.

Gradul de compatibilitate al proiectelor de acte normative cu reglementările legislației comunitare

Proiectele de acte normative au fost elaborate în contextul armonizării legislației naționale cu legislația comunitară referitoare la ajutoarele de stat acordate pentru finanțarea aeroporturilor și ajutorul de înființare pentru companiile aeriene, pentru dezvoltarea rapidă a rețelelor de comunicații în bandă largă. În acest sens, urmează să fie transpuse prevederile Comunicării Comisiei 2008/C 184/07 - Linii directoare comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare și Comunicarea Comisiei 2005/C 312/01 Orientări comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale.

Principalele prevederi ale proiectului

Regulamentul privind ajutorul de stat pentru dezvoltarea rapidă a rețelelor de comunicații în bandă largă a fost elaborat ținându-se cont de faptul că măsurile de acordare a ajutoarelor de stat pot, în anumite condiții, să corecteze disfuncționalitățile pieței, îmbunătățind astfel funcționarea eficientă a piețelor și sporind competitivitatea. De asemenea, în cazul în care piețele oferă rezultate eficiente, dar care sunt considerate nesatisfăcătoare în anumite situații, ajutoarele de stat pot fi utilizate pentru a obține rezultate de piață mai atractive și echitabile.

În același sens, Regulamentul prevede norme ce stabilesc că o intervenție bine orientată a statului în domeniul comunicațiilor în bandă largă poate contribui la reducerea „diviziunii digitale” între zonele sau regiunile în care se oferă servicii de bandă largă accesibile ca preț și competitive și cele în care nu există astfel de servicii. Totodată, Regulamentul promovează ideea că orice intervenție a statului ar trebui să limiteze cât mai mult posibil riscul de excludere a investițiilor private, de alterare a stimulentele pentru investiții comerciale și, în cele din urmă, de denaturare a concurenței.

Regulamentului privind ajutorul de stat pentru finanțarea aeroporturilor și ajutorul de înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale fost elaborat având la bază ideea că aeroporturile pot avea o influență asupra succesului economiilor locale și asupra întreținerii serviciilor locale, cum sunt educația și sănătatea. Ele joacă, de asemenea, un rol semnificativ în integrarea regiunilor unui stat. Serviciile de pasageri și de marfă pot fi cruciale pentru competitivitate și dezvoltare în unele regiuni. Aeroporturile care furnizează servicii de calitate pot acționa ca un magnet pentru companiile aeriene și astfel pot promova activitățile economice, precum și coeziunea economică, socială și regională în cadrul unui stat.

Pornind de la ideea că dezvoltarea acestor aeroporturi sprijină și dezvoltarea economiilor regionale respective, Regulamentul dat exprimă o abordare pozitivă față de dezvoltarea aeroporturilor regionale, asigurând în același timp respectarea strictă a principiilor de transparență, nediscriminare și proporționalitate, astfel încât să prevină orice denaturare a concurenței care nu ar fi în interesul comun în privința finanțării publice a aeroporturilor regionale și a ajutorului de stat acordat companiilor aeriene.

Fundamentarea economico-financiară

Costuri suplimentare, altele decât cele prevăzute în bugetul de stat, legate de elaborarea și implementarea prezentului proiect de Hotărîre a Consiliului Concurenței nu sunt necesare.

**Președintele
Consiliului Concurenței**



Viorica CĂRARE