

*Congresul autorităților
locale din Moldova*



CANCELARIA DE STAT
A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 1212-62

31 martie 2015

Ministerul Afacerilor Interne
(convocare)
Ministerelor, altor autorități
administrative
(conform listei)

Rog să prezentați, în termen de 10 zile, Ministerului Afacerilor Interne avizul la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24.10.2008, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr.78 din 17 martie 2015) de către un grup de deputați în Parlamentul Republicii Moldova.

Ministerul Afacerilor Interne, în temeiul avizelor autorităților de resort, va elabora și va perfectă, în modul stabilit, proiectul avizului coordonat și-l va prezenta, în termen de 15 zile, Guvernului spre examinare.

Secretar general adjunct al Guvernului

ROMAN CAZAN

N.Sandu
tel. 022-250-579



*Nr. 55
02.04.2015*



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

17 martie 2015

GB nr. 30

Biroul Permanent
al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și prevederile art.47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008.

Anexe:

1. Proiectul de lege.
2. Nota informativă.

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI
REPUBLICII MOLDOVA
D.D.P. Nr. 78
"17" 05 2015
Ora _____

Deputați în Parlament,

[Handwritten signatures and names of parliament members]
 M. Clinciu / Oprea George /
 Valeriu Druțeanu /
 Valeriu Druțeanu / Corina Fulea /
 Ion Apostol /
 Ion Cișcariu /
 I. Mutila / V. Mutila /
 Carp Lilian /

1212-62

Proiect

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articol unic. Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3 – 6, art. 15), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După art. 37 se completează cu un articol nou 37¹ cu următorul conținut:

Articolul 37¹. Evacuarea vehiculelor staționate neregulamentar

(1) Evacuarea vehiculelor constă în acțiuni de ridicare și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar. Ridicarea și depozitarea vehiculelor se realizează de către administrațiile publice locale în baza regulamentelor aprobate.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către proprietarul acestuia.

2. Art. 238:

La alineatul (2) după sintagma „2 puncte de penalizare” se completează cu sintagma „cu ridicarea și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar în absența conducătorului auto”

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008, prin introducerea unei sancțiuni noi pentru staționarea neregulamentară a vehiculelor.

Majoritatea străzilor din Republica Moldova, în special în orașe au fost construite în secolului XIX în dependență de necesitățile și traficul la acel moment. Odată cu dezvoltarea raporturilor sociale, creșterea numărului populației și autovehiculelor, străzile din orașe numai fac față necesităților actuale.

Necesitatea elaborării, promovării și adoptării proiectului de lege rezultă din faptul că în ultima perioadă orașele din Republica Moldova și în special capitala s confruntă cu o problemă stringentă, parcară neregulamentară a vehiculelor. Acest fapt îngreunează esențial traficul, creând în orele de vârf ambuteiaje și situații de accidente.

În pofida faptului că în prezent sunt aplicate sancțiuni pentru staționare neregulamentară, acestea măsură nu rezolvă problema existentă. Chiar dacă s aplică amendă, autovehiculul rămâne și staționează neregulamentar, creând în continuare impedimente în trafic. Există cazuri frecvente când vehiculele sunt parcate pe gazon, spațiile verzi amenajate și chiar pe trotuar în locuri interzisă creând impedimente pentru circulația pietonilor.

Scopul acestui proiect este de a lichida situația alarmantă care se atestă în orașe prin suprîncărcarea străzilor și crearea ambuteiajelor în trafic.

Statele Europene s-au confruntat cu aceleași probleme, dar prin întreprinderea anumitor măsuri problema în mare parte a fost soluționată. La prima etapă au fost măriți considerabil amenzile pentru staționarea neregulamentară: ulterior sancțiunea pentru această componentă de contravenție a fost completată cu pedeapsă complementară, evacuarea și depozitarea automobilelor care staționează ilegal. Această măsură a schimbat radical lucrurile, având impact direct asupra șoferilor care staționau ilegal și a avut ca consecință fluidizarea traficul în aceste state.

Legislația Republicii Moldova nu conține sancțiunea ridicării autovehiculului parcat ilegal, pe aceste motiv chiar dacă persoana este sancționată, pedapsa nu atinge principalele scopuri, corectarea contravenientului, precum și prevenirea săvârșirii de astfel de contravenții atât din partea contravenientului, cât și a altor persoane.

Prin prezentul proiect de lege se propune includerea în partea generală Codului contravențional a unei sancțiuni noi „Evacuarea vehiculelor staționate

перегулатор" care constă în acțiuni de ridicare și depozitarea în locuri special amenajate a vehiculelor staționate nereгулатор.


Realizarea acestei sancțiuni îi revine Administrației Publice Locale.

Procedura de evacuarea se efectuează în baza regulamentului aprobat de către Administrația Publică Locală, acest regulament va conține toate detaliile cu privire la această procedură.

Proiectul de lege prevede că cheltuielile pentru ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului staționat nereгулатор se suportă de către proprietarul acestuia, acest fapt va contribui la corectarea comportamentului, prevenirea săvârșirii de astfel de încălcări, precum și nu va implica sarcina cheltuieli a banului public pentru persoanele care nu respectă prevederile legislației.

Corelând prevederile legislației existente cu conținutul propuse în prezentul proiect de lege este important de menționat că, în conținutul conținutului de la art. 238 Codul contravențional se vor examina de către colaboratorii MAI, care vor constata și vor aplica amendă și puncte de penalizare cu evacuare vehiculului. Colaboratorii MAI vor dispune evacuarea vehiculelor, care se va efectua de APL, în cazul absenței conducătorului auto.

Reieșind din cele expuse se propune completarea cu un articol nou 37¹ și cu aplicarea acestei sancțiuni și autorităților publice locale cu dreptul de a realiza procedura de evacuare, transportarea și depozitarea vehiculului staționat nereгулатор.


George BREGA,
deputat în Parlament

Постоянному бюро Парламента
Республики Молдова

В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в качестве законодательной инициативы проект Закона о внесении дополнений в Конституцию Республики Молдова о правонарушениях № 218-ХVI от 24 октября года.

Приложение:

1. Проект закона.
2. Пояснительная записка.

Депутаты Парламента:

М. ГИМПУ
Г. БРЕГА
Ю. ДЫРДА
В. ЧЕРНАТ
Ю. КИРИНЧУК
В. МУНТЯНУ
К. ФУСУ
И. АПОСТОЛ
И. КАСЬЯН
В. УНТИЛА
Л. КАРП

Проект
Перевод

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

о внесении дополнений в Кодекс Республики Молдова
о правонарушениях № 218-ХVІ от 24 октября 2008 года

Парламент принимает настоящий органический закон.

В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218-ХVІ от 24 октября 2008 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 3-6, ст. 15), с последующими изменениями, внести следующие дополнения:

1. Дополнить Кодекс статьей 37¹ следующего содержания:

«Статья 37¹. Эвакуация незаконно припаркованных транспортных средств

(1) Эвакуация транспортных средств состоит в действиях изъятия и хранения в специально оборудованных местах незаконно припаркованных транспортных средств. Изъятие и хранение транспортных средств осуществляется органами местного публичного управления на основании утвержденных регламентов.

(2) Затраты на изъятие, перевозку и хранение незаконно припаркованного транспортного средства несет его собственник.».

2. В части (2) статьи 238:

после слов «с начислением 2 штрафных очков» дополнить часть словами «, с изъятием и хранением незаконно припаркованного транспортного средства в отсутствие водителя.».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

Пояснительная записка к проекту Закона о внесении дополнений в
Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218-ХVІ
от 24 октября 2008 года

Предметом регулирования данного проекта закона является внесение дополнений в Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218-Х от 24 октября 2008 года, предусматривающих введение новых санкций незаконную парковку транспортных средств.

Большая часть улиц в Республике Молдова, в особенности в городе Билли построены в XIX веке в соответствии с потребностями и дорожных движениях того времени. С развитием общественных отношений, рост численности населения и количества транспортных средств улицы города перестали отвечать современным потребностям.

Необходимость разработки, продвижения и принятия проекта закона исходит из того, что в последнее время города Республики Молдова особенно сильно страдают от острой проблемы – незаконной парковки транспортных средств. Это существенно затрудняет дорожное движение, создавая в часы пик пробки и аварийные ситуации.

Несмотря на то, что в настоящее время применяются санкции незаконную парковку, эта мера не решает существующей проблемы. Если налагается штраф, автотранспортное средство остается припаркованное незаконно, создавая и далее препятствие движению. Зачастую транспортные средства паркуются на газонах, на территории благоустроенных зеленых насаждений и прямо на тротуарах, в запрещенных для парковки местах, создавая помехи на пути пешеходов.

Цель данного проекта – ликвидировать вопиющую ситуацию характерную для городов и возникновение транспортных пробок.

Страны Европы столкнулись с такими же проблемами, но в результате принятия некоторых мер проблема в большей своей части была решена. В первом этапе были существенно увеличены штрафы за незаконную парковку и впоследствии санкции за эту часть нарушения были усилены дополнительным наказанием – эвакуацией и задержанием незаконно припаркованных автомобилей. Эта мера радикально изменила поток вещей, оказав непосредственное влияние на водителей, допускающих незаконную парковку, и, как следствие, увеличила транспортный поток в городах.

В законодательстве Республики Молдова не содержится санкций предусматривающих изъятие незаконно припаркованного автотранспортного средства, вследствие чего, даже когда к лицу применяются санкции наказание не достигает основной цели – исправления правонарушителя. Также предотвращение совершения такого правонарушения как дефакто нарушением, так и другими лицами.

Настоящим проектом предлагается включение в общую часть Кодекса о правонарушениях новой санкции – «Эвакуация незаконно припаркованных транспортных средств», - которая заключается в изъятии и хранении в специально оборудованных местах незаконно припаркованных транспортных средств.

Исполнение данной санкции возлагается на органы местного публичного управления.

Процедура эвакуации осуществляется на основании регламента, утвержденного органами местного публичного управления, в котором будут описаны все подробности данной процедуры.

Проект закона предусматривает, что затраты по изъятию, перевозке и хранению незаконно припаркованного транспортного средства несет его владелец, что должно внести вклад в исправление правонарушителя, предотвращение таких правонарушений и в то же время не повлечет никаких затрат публичных средств в отношении лиц, не соблюдающих положения законодательства.

Соотнося положения существующего законодательства с дополнениями, предлагаемыми в настоящем проекте закона, необходимо отметить, что в дальнейшем нарушения, изложенные в статье 238 Кодекса о правонарушениях, будут выявляться сотрудниками МВД, которые будут констатировать правонарушения, назначать штрафы, штрафные очки и осуществлять эвакуацию транспортного средства. Сотрудники МВД будут располагать правом эвакуации транспортных средств, которую будут осуществлять органы местного публичного управления в случае отсутствия водителя.

Исходя из вышеизложенного, предлагается дополнить Кодекс о правонарушениях новой статьей 37¹ и дополнить статью 238 в целях предоставления МВД полномочий применять такие санкции, а органы местного публичного управления – осуществлять процедуру эвакуации, транспортировки и хранения незаконно припаркованного транспортного средства.

Георге БРЕГА,
депутат Парламента