



Nr_33_din_16.06.2011__

Către: Ministerul Agriculturii și Industriei
Alimentare al Republicii Moldova,
Dl. Ștefan Chitoroagă, viceministru

Aviz

Proiectul Hotărârii de guvern cu privire la aprobarea Regulamentului-tip de înregistrare a vehiculelor cu tracțiune animală și condițiile de admitere a acestora la trafic

La 18 mai 2011 la secretariatul CALM a parvenit solicitarea din partea Ministerului agriculturii și industriei alimentare al Republicii Moldova de a veni cu un aviz în privința Proiectului Hotărârii de guvern cu privire la aprobarea Regulamentului-tip de înregistrare a vehiculelor cu tracțiune animală și condițiile de admitere a acestora la trafic. CALM a analizat proiectul în cauză, luând în considerare opiniile membrilor săi, ajuns la următoarele concluzii:

În general inițiativa elaborării și aprobării acestui regulament tip pentru înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală este una pozitivă, care poate contribui la sporirea securității traficului rutier și reducerea numărului accidentelor și incidentelor rutiere cu implicarea acestui tip de vehicule. Putem menționa că unii membri ai CALM-ului au deja experiență în elaborarea regulamentelor locale pentru înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală (căruțe) și înregistrarea propriu-zisă a acestora.

În rezultatul generalizării opiniilor membrilor și experților săi, CALM vine cu următoarele sugestii de îmbunătățire a proiectului:

1. În textul regulamentului trebuie să fie făcută o distincție clară între autoritățile administrației publice locale de nivelul 1 (sătești, comunale, orașenești) și cele ale administrației publice locale de nivelul 2 (raionale). De asemenea trebuie să fie specificat care unități administrativ-teritoriale se au în vedere atunci când este folosită această noțiune (de nivelul I sau II?):

1.1 La punctul 2, definiția noțiunii **Radiere din evidență** – *procedura de radiere din evidență a vehiculului de către autoritatea administrației publice locale de nivelul I în cazurile stabilite în capitolul III al prezentului Regulament-tip;*

1.2 Tot la punctul 2, definiția noțiunii **Înregistrare** – *procedură tehnică de înscriere a datelor referitor la vehiculele cu tracțiune animală existente în unitățile administrativ-teritoriale de nivelul I și efectuată la solicitarea persoanei interesate;*

1.3 La punctul 4: *Proprietarii de vehicule cu tracțiune animală sînt obligați să le înregistreze înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale, la autoritatea administrației publice locale de nivelul I unde își au domiciliul sau sediul;*

1.4. La punctul 6: ... la autoritatea administrației publice locale de nivelul I...

1.5 La punctul 7: ... la autoritatea administrației publice locale de nivelul I...

1.6 La punctul 8 și Anexa nr. 1: ... care indică codul unității administrativ-teritoriale de nivelul II (raionului)...

1.7 La punctul 15: ... **autoritatea executivă a administrației publice locale de nivelul I...**

1.8 La punctul 17 ... **de autoritatea administrației publice locale de nivelul I...**

1.9 La punctul 21 **Autoritățile administrației publice locale de nivelul I...**

1.10 La punctul 23 ... **autorității administrației publice locale de nivelul I...**

2. Considerăm inoportune și contrare principiilor autonomiei locale prevederile punctului 21 din prezentul regulament. În primul rând, conform art.6 din legea cu privire la administrația publică locală, **între autoritățile centrale și cele locale [...] nu există raporturi de subordonare**, prin urmare sintagma „sunt obligate” nu este oportun să fie inclusă într-o hotărâre de guvern cu referire la autoritățile locale. În rândul doi, ce înseamnă în esență să **asigure informarea conducătorilor de vehicule (cu tracțiune animală) despre prevederile regulamentului privind circulația rutieră? Să transmită o copie a regulamentului, ori să organizeze cursuri pentru conducători?** Credem ca este inacceptabilă această prevedere, iar conducătorii înșiși ar trebui să fie obligați să facă cunoștință cu prevederile regulamentului, nu autoritatea publică locală. De asemenea considerăm necesară excluderea și obligației de la punctul 21 litera b). Această obligație trebuie să fie pe umerele deținătorului obiectului supus înregistrării, nu a autorității locale.

3. În final, luând considerație faptul că legislația națională, precum și Carta Europeană a Autonomiei Locale prevede stabilirea de noi competențe pentru autoritățile locale trebuie să fie însoțită și de resursele financiare necesare, credem că taxa pentru înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală trebuie să acopere toate cheltuielile legate de această activitate a autorității publice locale, inclusiv munca personalului, consumabile, etc. În acest scop, trebuie să fie elaborată o metodologie pentru stabilirea mărimii taxei de înregistrare, sau un plafon minim și maxim în limitele cărora autoritățile locale pot să stabilească mărimea concretă taxei.

Sperăm că propunerile noastre vor fi utile și vor fi luate în considerare la definitivarea proiectului precum și la elaborarea altor acte pe viitor. În caz că aveți nevoie de mai multe informații sau de consultări suplimentare, nu ezitați să ne contactați.

Cu respect,
Viorel FURDUI
Director Executiv al CALM

Executor: Ion Beschieru, expert CALM
Tel. 22 35 09